



ELŐRENDELÉS

Profitáljon az innovatív megoldásokból!

2016



**Tapasztalat teszi a mestert.
Az új LEXION.**

2. oldal

A mértékadó.

**20 éve
LEXION.**

8. oldal

Rugalmasan.

**Új MAXFLEX
vágóasztalok.**

10. oldal

Az új erő.

**QUADRANT
5200.**

22. oldal

A gyorsaság megtérül.

**Előrendelés
2016.**

26. oldal

Tapasztalat teszi a mestert.

Az új LEXION.

Ha az igények és a gyakorlati tapasztalatok találkoznak a legújabb kutatási eredményekkel, egy olyan gép születik meg, amely minden igényt kielégít. Mi meghallgattuk Önöket és megépítettünk egy olyan kombájnt, amely pontosan az Önök igényeihez alkalmazkodik.

Az új LEXION.

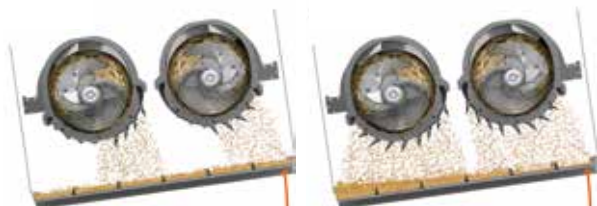


Mercedes-Benz-Motor.

Az új Mercedes-Benz motorok Tier 4 kipufogógáz normával és akár 15,6 literes lökettérfogattal gondoskodnak a LEXION 700-ban rejlő csúcsteljesítményről. A LEXION 780 maximálisan 626 LE-vel rendelkezik.

4D-vel

4D nélkül



4D. A 4. dimenzióknk.

Az új 4D rendszer a rotortakaró lemezeket és a ventilátor fordulatszámát vezérli a tisztítórendszer terhelésének, valamint kereszt- és hosszirányú dőlésének függvényében. A lejtős területeken a rotortakaró lemezek automatikusan nyitódnak és záródnak. Különösen az egyenetlen területeken fontos hogy az állandó teljesítmény biztosítva legyen.



Szalmakezelés: kényelmes és hatékony.

Az új szalmaszeccskázóval és a mechanikusan meghajtott törekerítővel a LEXION új mércét állított fel a szalmaosztatás terén. Az állókések és a dörzslap most már kényelmesen a CEBIS terminálon keresztül hidraulikusan állíthatók. A szeccskázó közúti, szeccskázási és rendre rakási pozíciója ezen túl egy gombnyomással a fülkéből állítható.



Automatikus anyagáram ellenőrzés.

Az extrém betakarítási körülmények erősen igénybe veszik a kombájn hajtásrendszerét. A kritikus terhelési csúcsok felismerése érdekében a motor, valamint az APS cséplőszerkezet és a ROTO PLUS másodlagos leválasztás hajtásrendszere folyamatos ellenőrzés alatt áll. Szükség esetén a ferdefelhordót és az adaptert automatikusan leállítja a rendszer, hogy a további anyagáramlást megállítsa.

Az új LEXION.

Több felszereltség.

Széleskörű program sokszínű felszereltségi lehetőségekkel a legújabb LEXION generációhoz.

LEXION		780	770	760	760 MONTANA	750	750 MONTANA	740
Cséplőszerkezet / szélesség	mm	APS / 1700	APS / 1700	APS / 1420	APS / 1420	APS / 1420	APS / 1420	APS / 1420
Másodlagos leválasztás		ROTO PLUS	ROTO PLUS	ROTO PLUS	ROTO PLUS	ROTO PLUS	ROTO PLUS	ROTO PLUS
Magtartály	l	12800 / 13500	12800 / 13500	11000	9000	10000	9000	9000 / 10000
Motor		Mercedes-Benz OM 473 LA	Mercedes-Benz OM 473 LA	Perkins 2206F	Perkins 2206F	Mercedes-Benz OM 470 LA	Mercedes-Benz OM 470 LA	Mercedes-Benz OM 470 LA
Lökettérfogat	l	15.6	15.6	12.5	12.5	10.7	10.7	10.7
Maximális motorteljesítmény	KW / LE	460 / 626	430 / 585	370 / 503	370 / 503	320 / 435	320 / 435	300 / 408



DYNAMIC COOLING – most a LEXION 750-hez és a 740-hez is.

Takarítson meg üzemanyagot egy, a kombájnoknál egyedülálló megoldással: az összes LEXION 700-as állítható ventilátor-meghajtással rendelkezik. A sebessége automatikusan a szükséges hűtési teljesítményhez igazodik. Erőtakarékos. Intelligens szerkezet, amely csak akkor igényel nagyobb teljesítményt, amikor arra valóban szükség van.



CEMOS AUTOMATIC.

A CEMOS Dialog és a CEMOS AUTOMATIC rendszer tovább lett optimalizálva az elmúlt szezon tapasztalataival, többek között a kukorica és a szója terményfajtákhoz. A CEMOS AUTOMATIC-ot most már a CEBIS-en keresztül is közvetlenül lehet használni. A működési logikája és a menü navigációja hasonló a gép összes többi funkciójához.



13.500 literes magtartály.

Az áteresztőképességéhez és a vágóasztal szélességéhez igazítva, a LEXION 780 TERRA TRAC és a 770 TERRA TRAC modellek 13.500 l-es maximális magtartály térfogattal rendelkeznek. A 130 l/s gyors ürítési teljesítménnyel a magtartály tartalma kevesebb, mint 2 perc alatt kiüríthető. A CLAAS TERRA TRAC gumihevederes járószerkezettel együtt garantált a nagyfokú talajvédelem.



A LED munkalámpák mindig nappali világosságot biztosítanak.

Az új LED munkalámpák szinte nappali világossággal látják el a munkaterületet. Az akár tíz LED munkalámpa és a további H9-fényszórók kombinációjával tökéletes a megvilágítás. Minden fényszórót be lehet kapcsolni külön-külön is a vezérlőpulton keresztül.

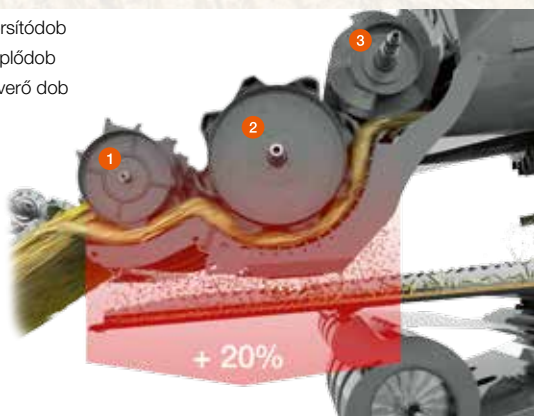
Több van benne.

LEXION 670–630.

A LEXION 600-as sorozat az APS cséplőrendszerrel és a hatékony szalmarázós technológiával mércét állít a saját teljesítmény-osztályában.

LEXION		670	660	650	630	620
Cséplőszerkezet / szélesség	mm	APS / 1700	APS / 1700	APS / 1700	APS / 1420	APS / 1420
Másodlagos leválasztás		6 ládás MSS	6 ládás MSS	6 ládás MSS	5 ládás MSS	5 ládás MSS
Magtartály	l	11000	11000 vagy 10000	10000 vagy 9000	9000	9000 vagy 8000
Motor		Caterpillar C 9.3	Caterpillar C 9.3	Caterpillar C 9.3	Caterpillar C 9.3	Caterpillar C 9.3
Lökettérfogat	l	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3
Maximális motorteljesítmény	KW / LE	330 / 449	294 / 400	264 / 359	264 / 359	224 / 305

- 1 Gyorsítódob
- 2 Cséplődob
- 3 Utóverő dob



Egyedülálló APS cséplőszerkezet.

Egy gyorsítódob a cséplőszerkezetben. Szabadalom védi, így csak a CLAAS-tól szerezhető be ez a kiemelkedő, nagyteljesítményű rendszer. A CLAAS döntő előnye már a cséplődob előtt megmutatkozik. A termés drasztikus felgyorsítása 3 m/s-ról 20 m/s-ra hatékony leválasztást eredményez.

Automatikus oldalszél kiegyenlítés.

A LEXION 670-es, 660-as és 650-es modellek is felszerelhetők radiális törekoszlatóval. Két szenzor méri folyamatosan az oldalszelet a terítési irány automatikus beállításakor. Az automatikus terítési irányállítás lehetővé teszi az egyenletes oszlatást a teljes munkaszélességben még lejtőn való aratáskor is.





CRUISE PILOT - automatikus menetszabályzás.

A CLAAS által kifejlesztett CRUISE PILOT rendszer automatikusan szabályozza a betakarítás sebességét. A rendszer különböző paraméterek alapján tudja szabályozni a gép sebességét. Ilyenek: a haladási sebesség, a ferdefelhordóban található rétegvastagság illetve a szemvesztőség. A mindenkor motorterhelés függvényében az alábbi menetstratégiák állnak rendelkezésre:

- Állandó sebesség - előre megadott elvárt sebesség
- Állandó áteresztőképesség - előre megadott elvárt áteresztőképesség
- Állandó áteresztőképesség veszteséggel - előre megadott elvárt áteresztőképesség és veszteségi szint

Előnyei: a CRUISE PILOT előrelátóan dolgozik és azonnal reagál, még a munkafolyamatban bekövetkező terhelési csúcsok elérése előtt. A LEXION tehát automatikusan csúcson dolgozik, ezzel garantálva a magas szeszonteljesítményt.





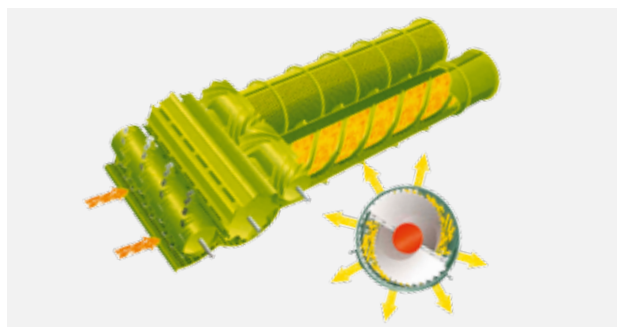
20 éve LEXION. A mértékadó.

1995 - az az időszak, amikor a hangkazetta még a legkorszerűbb technikának számított és az első DVD épp, hogy megjelent - a CLAAS bemutatta a LEXION 480-ast, a kombájnok egy teljesen új osztályát, amely messze meghaladta a korát és 20 évvel később, 2015-ben is biztosan tartja mértékadó pozícióját.



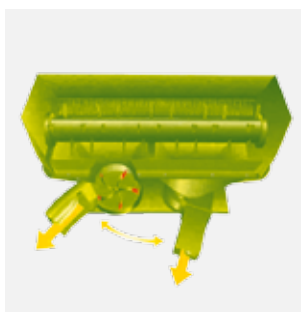
Az 1995-ben készült kazetta maximum 90 perc zenét játszik le - 20 évvel később egy USB-meghajtó több ezer felvételt tud tárolni

A LEXION 480-nal bevezetett APS HYBRID SYSTEM a legnagyobb előrelépést jelentette. A geometriai méreteiben megnövelt cséplődob és az előtte elhelyezkedő APS gyorsítódob (Accelerated Pre-Separation) kombinációja, a két leválasztórotorral együtt jelentősen megnövelte a cséplőtéljesítményt és szinte veszteségmentesen dolgozik. Ahhoz, hogy az új kombájn kategória hatalmas potenciálja teljes mértékben kihasználható, és a vezető is a munkájában támogatva legyen, bevezették a CEBIS-t. Ezáltal lehetőség nyílt arra, hogy a gép optimálisan alkalmazkodjon a betakarítási körülményekhez, így a kezelő mindig a



Megelőzi a korát: CLAAS APS HYBRID SYSTEM

teljesítménye határán üzemeltethette a LEXION-t. Az újonnan kifejlesztett LASER PILOT automatikusan az állomány határa mentén vezeti a kombájnt, kihasználva ezzel a vágóasztal teljes szélességét. Hasonlóan a szalma- és pelyva-terítónél is elvárás, hogy a szecskázott anyag tisztán és egyenletesen legyen elosztatva a teljes learatott felületen.



Zöld és alapos: az új szecskaszó a LEXION 480-on



Továbbra is első osztály - a LEXION vezetőfülkéje



Ergonómia az idő múlásával - kezelőkar akkor és most



A LEXION VISTA CAB vezetőfülkéi már 20 éve a legnagyobb kényelmet kínálják és légrugós vezetőüléssel, klímaberendezéssel, hűtőrekesszel és rádióval vannak ellátva, ami a hosszú munkanapokat is rövidebbé teszi a vezetők számára. Egy korábbi leírásban, így nevezték: "Parancsnoki híd az aratás kapitányainak".

A tágas helyen és kényelmesen kívül a vezetőfülke korszerű ergonómiával is rendelkezik. A kezelésében nincs semmi ördögösség, minden a maga helyén van és szinte ösztönösen vezérelhető egy hosszú munkanap során is. A CEBIS feladatköre 1995 óta folyamatosan növekedett és most, 2015-ben lehetővé teszi a vezető számára - a CEMOS AUTOMATIC-kal együtt, ami egy olyan rendszer, amely automatikusan meghatározza a gép megfelelő beállításait bármilyen munkakörülmények között -, hogy a LEXION teljes teljesítményét kihasználhassa.

Mindig előre. A teljesítményadatok.

Az elmúlt két évtizedben a LEXION név mindenkinek egyet jelentett: intelligens csúcsteljesítményt. Az 1995-ös műszaki adatokat a maival összehasonlítva hatalmas változásokat érzékelünk, amelyeket ebben a teljesítményosztályban az elmúlt években ért el.

LEXION		480	780
Motorteljesítmény	LE	375	626
Lökettérfogat	l	11	15.6
Üzemanyagtartály térfogata	l	650	1.150
Hűtőrendszer		álló	fekvő
Cséplőszerkezet		APS HYBRID	APS HYBRID
Áteresztőképesség		100%	180%
Üritési teljesítmény	l/s	100	130
Vágóasztal	m	7.5	12.3
Szalmaterítés		Törekoszlató ventilátor	Törekterítő

Talajkövetés.

MAXFLEX 930 / 770 / 620 / 560.

A rugalmasság a legfontosabb, hogy jól teljesítsen - meggyőzően igazolják ezt az új MAXFLEX vágóasztalok.



80%-kal rugalmasabb kaszasín.

Ahhoz, hogy tökéletes talajkövetést biztosítson még a legnehezebb körülmények között is a MAXFLEX vágóasztal rugalmassága 180 mm-re növekedett. Ennek köszönhetően a vágóasztal teljes szélességében, közel a földhöz, minden termést betakarít és minimalizálja a veszteségeket. A rendválasztók is képesek a mozgásra, így a talajegyenetlenség lekövetésére is. A szója, a borsó és a lencse első hüvelyei közvetlenül a föld fölött fekszenek, így ezeknél a terményeknél rendkívül fontos a talaj közeli betakarítás.



Az új MAXFLEX modell legfőbb jellemzői.

- A behúzócsiga átmérője 660 mm-es
- Motolla optimalizált motolla ujjtartóval, kopásálló motollaujjtartó csapágyakkal és új kialakítással a szárfelcsavarodás csökkentéséért
- LASER PILOT szerszám nélküli behajtása és beállítása
- A leválasztó lemez kívülről állítható
- Automatikus szállítási- és parkoló pozíció egy gombnyomásra
- Automatikus munkahelyzet egy gombnyomásra



Kiválóan felszerelt.

Munka közben a csúszótálpak a vágóasztal alatt folyamatos kapcsolatban vannak a talajjal. A kerekített formájuk gondoskodik az optimális felfekvésről minden vágási szögben. Ez a különösen alacsony vágási magasságnál fontos, mert így nem túrja a földet és a kasza is tisztán dolgozhat.



Rugalmasabb asztal a rugalmasabb használhatóságért.

Gabona betakarításához az asztal mechanikus, de akár hidraulikus úton is reteszelve. Továbbá az asztal aljára letapogató érzékelők is felszerelhetők, az automatikus vágási magasság tartásához.

Ezzel a MAXFLEX gabonaaratásra is használható, úgy ahogyan egy CERIO vágóasztalt használnánk.

Az új VARIO és CERIO vágóasztalok kompakt formában.

VARIO 680 / 620 / 560 / 500.

CERIO 680 / 620 / 560.



4 kisebb asztalszélesség a LEXION, a TUCANO és az AVERO kombájnokhoz.

A CLAAS speciálisan a TUCANO 400 és 300-as teljesítményosztályokra, valamint AVERO 240 és 160 -as típusokra az új VARIO generáció minden előnyét biztosítja.

A kezelő másodpercek alatt képes kényelmesen kezelni közvetlenül a kezelőkaron keresztül. Minden kombájnónál a teljesítmény-optimalizálás a vágóasztalnál elkezdődik. Egyenletes anyagárammal akár 10%-os többlettermelés is elérhető.

Fő tulajdonságai:

- Integrált repce betétlemezek
- Változtatható asztal pozíciók - 100 mm-től + 600 mm-ig beállíthatóak a kezelőkaron
- Egyedülálló, fokozatmentes 700 mm teljes kitolási hossz
- Automatikusan széthúzható kardántengely a kaszaszerkezet meghajtásához
- Hajtóművön és kardántengelyen keresztül mechanikusan meghajtott behordócsiga és kaszasin
- Motolla optimalizált motollaujítartóval, kopásálló motollaujítartó csapágyakkal és új kialakítással a szárfelcsavarodás csökkentéséért



Gyors átállás a repce betakarításához.

A beépített repce betételemezeknek és a repcekasza szer-
szám nélküli felszerelésének köszönhetően percek alatt
át lehet állni a repcearatásra. A repcekasza hidraulikus csat-
lakoztatásával automatikusan bekapcsol a hidraulika szi-
vattyú az oldalkasza meghajtásához. A csatlakoztatás könny-
en elvégezhető két lapostömítésű csatlakoztató
segítségével.

Még teljes repcefelszereltséggel is 150 mm mozgástér áll
rendelkezésre, így reagálni tud a betakarítási körülmé-
nyekre. Ha a repcekaszát nem használja, könnyedén elhe-
lyezheti a szállítókocsin található szállítóboxban. Így mindig
minden kéznél van, ha elkezdődik a repce betakarítása.

Új: CERIO 680 / 620 / 560 Standard vágóasztalok.

A CLAAS most 3 új vágóasztalmodellt kínál speciálisan
TUCANO és AVERO kombájnokra.

A CERIO vágóasztalok teljes váza, a csiga, a hajtásrendszer
és a motolla megegyezik a VARIO sorozattal. A CERIO
vágóasztalok is rendelkeznek a motolla automatikus parkoló
helyzetével.

A CERIO vágóasztaloknál az asztalhosszt manuálisan lehet
állítani, 5 helyzetbe - 100 mm-től + 100 mm-ig. Így a CERIO
vágóasztal is képes alkalmazkodni az adott betakarítási
körülményekhez.

Minden a szem előtt.

S10 és S7 terminál.

Minden centiméter számít. Az új S10 és S7 terminálok 10", illetve 7"-os kijelzőjükön biztosítják a rálátást minden fontos paraméterre.



S10 terminál.

- 10,4" színes érintőképernyő
- Többféle párhuzamvezetési mód
- GPS kormányzás
- ISOBUS munkagépvézelés
- Négy kamera-csatlakozás



S7 terminál

- 7" színes érintőképernyő
- Területmenedzsment
- Szakaszozó nézet (SECTION VIEW)

Az S7 terminál.

Az S7 terminál a nagyfelbontású 7"-os kijelzőjével biztosítja a GPS kormányzás tökéletes áttekinthetőségét. A beépített műholdas antennával minden rendelkezésre álló CLAAS korrekciós jel egyszerűen fogható, valamint a GLONASS műholdak is elérhetők.

Minden kiegészítő funkció egy megfelelő kód megadása után elérhető, bármiféle szoftverfrissítés nélkül. További, aktiválható funkció az AUTO TURN automatikus forduló. A terminálon alapfelszereltség a SECTION VIEW, azaz a szakaszozó nézet.



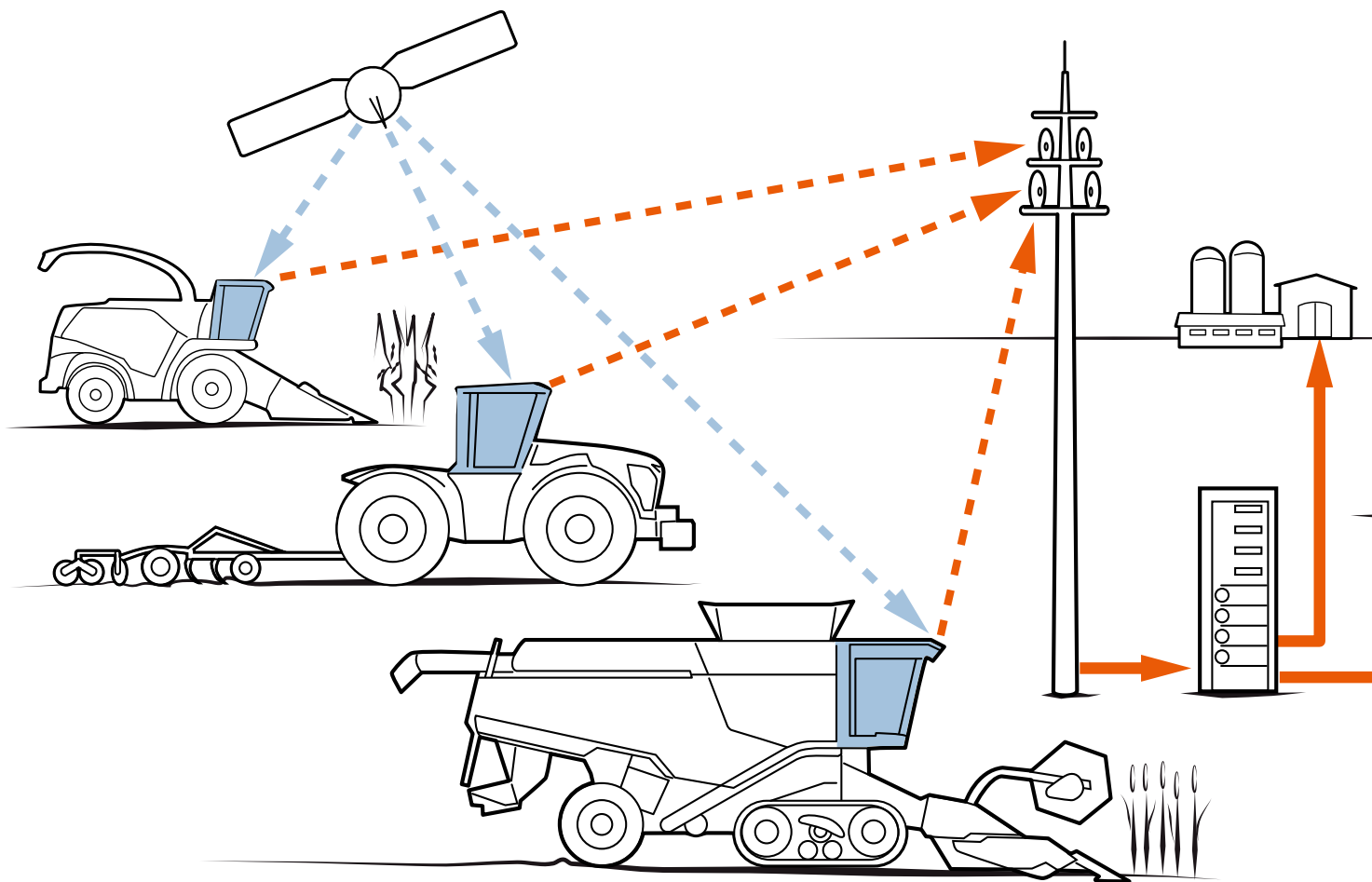


Az S10 terminál.

Egy nagyfelbontású 10,4"-os érintőképernyővel és számos kiegészítő funkcióval az S10 terminál a megfelelő választás a nagyobb igényekhez. Az aktiváló kód megadását követően minden kiegészítő funkció elérhető, külön szoftverfrissítés nélkül. Ehhez tartoznak az opciós korrekciós jelek és a GLONASS mellett az AUTO TURN automatikus fordulómérendzsmet funkció is.

A kezelőegységbe alapként beépítésre került a SECTION VIEW szakaszoló nézet és akár 4 kamera is csatlakoztatható hozzá, pl. PROFI CAM. Az ISOBUS kompatibilis munkaeszközök vezérlése az S10 terminál további szabadon elérhető funkciója.





Minden a szem előtt. CLAAS TELEMATICS.

A TELEMATICS-szal az interneten keresztül bármikor és bárhol lehívhatók a gép legfontosabb adatai. Nemcsak a gép aktuális helyét mutatja meg, hanem egy átfogó információt ad a gép teljesítmény és egyéb adatairól is. Továbbá szervizinformációk és egy esetleges hiba lehívása is lehetséges a távolból. A TELEMATICS meghatározott időközönként, automatikusan több mint 200 paramétert küld el egy mobil eszköz segítségével a TELEMATICS web-szerverre.

A TONI-val nemcsak az összes traktorra vonatkozó adatokat tekintheti meg, hanem ezek mellé a munkagép összes gépadatát is. Ez a lehetőség nem csak a CLAAS gépekre korlátozódik, más gyártók munkagépei is fel vannak készítve a TONI-ra.

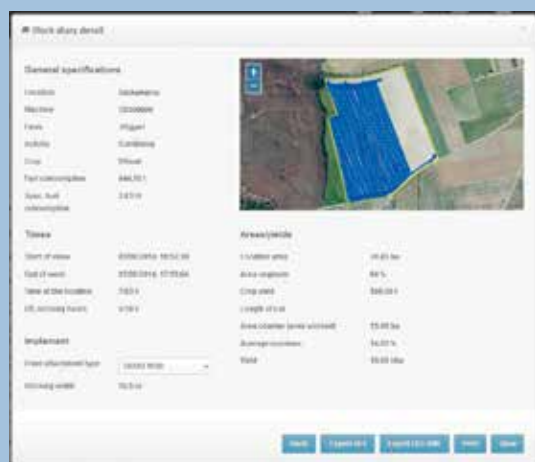
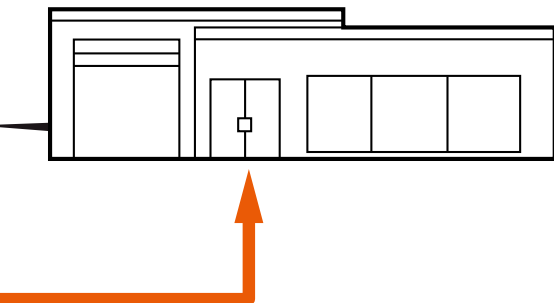


A CLAAS távdiagnosztikával értékes időt nyerhet.

Az interneten keresztül a szerviz szakemberei minden teljesítmény- és elektronikus adatot lekérhetnek. Így probléma esetén akár a távolból is érkezhetsz a megoldás. Ha mégis helyszíni javításra van szükség, a szerviz számára már minden fontos információ rendelkezésére áll, és a szerelő magával viheti a szükséges alkatrészeket.

CLAAS TELEMATICS.

A TELEMATICS egyszerű megjelenésű és intuitív a kezelése. Az összes gépadat egy pillanat alatt megtekinthető. Ezen kívül 3 különböző csomag közül választhat (alap, haladó, professzionális).



Automatikus dokumentálás.

Az APDI, azaz az automatikus dokumentáció a TELEMATICS egy további funkciója. Anélkül, hogy a vezetőnek bármit is tennie kellene, az APDI továbbítja a táblaszpecifikus adatokat a szerverre, ahol feldolgozásra kerülnek. Minden gépre vonatkozó adat ISO-XML formátumban exportálható.

További információk: easy.claas.com

Az első év ingyenes. CLAAS TELEMATICS.

A CLAAS a gépek alapfelszereltségét folyamatosan bővíti. Az alább felsorolt gépeket a CLAAS ország-specifikusan TELEMATICS Basic rendszerrel szereli, beleértve a gyárilag integrált SIM-kártyát is.



LEXION 780 / 770 / 760



TUCANO 570 / 450 / 440



JAGUAR 900 / 800



XERION



AXION 900



AXION 800

Teljesítménynövelés a CEMOS AUTOMATIC-kal.

Előnyei:

- Az időjárásfüggő betakarítási idő még jobban kihasználható
- A gyorsabb cséplésnek köszönhetően jelentősen növekszik a területteljesítmény
- Minél jobban eltérnek a betakarítási feltételek az átlagostól, annál jobban észrevehető a CEMOS AUTOMATIC segítségével elérhető hatékonyság- és minőségbeli különbség.
- Magasabb árbevétel a termés eladásakor, mivel a szentisztaság és minőség a CEMOS AUTOMATIC-nak köszönhetően jelentősen jobb
- Az aratás megkezdésekor nagyobb a gépkezelő biztonságérzete, mivel a CEMOS AUTOMATIC a gép beállításait folyamatosan optimalizálja
- A gépkezelő akkor is biztonságban van, ha nem optimális körülmények között, pl. fekvő gabonában vagy sötétben kell aratnia
- Egyszerűbb átállás a növényfajták között
- Kisebb az esély, hogy rosszul van kezelve a gép
- Kevesebb stressz, nagyobb kényelem
- A gép viszonteladási ára magasabb
- Fejlődési lehetőség a gépkezelő számára
- A gépkezelő és üzemvezető tehermentesítése
- Hatékonyságnövelés

Így működik a CEMOS AUTOMATIC:

A CEMOS AUTOMATIC a másodlagos leválasztás és a tisztítás paramétereit folyamatosan az aratási körülményekhez igazítja. A gépkezelő négy stratégia közül választhat: "maximális áteresztés", "minimális fogyasztás/ szalma minőség" vagy "minőségi cséplés", illetve "kiegyenlített", amely az első három stratégia ötvözte.

A CEMOS AUTOMATIC 4 alkotóelemből tevődik össze: első a CRUISE PILOT menetszabályozás, amely a motorterheléstől függően szabályozza a betakarítás sebességét. A második a CEMOS, amely párbeszédre alapuló gépopti-

malizálás a vezető és a gép között. A harmadik és a negyedik komponens pedig a CEMOS AUTO SEPARATION és a CEMOS AUTO CLEANING.

A CEMOS AUTO SEPARATING automatikusan szabályozza a másodlagos leválasztást a rotor fordulatszámának és a rotortakaró lemezek helyzetének beállításával.

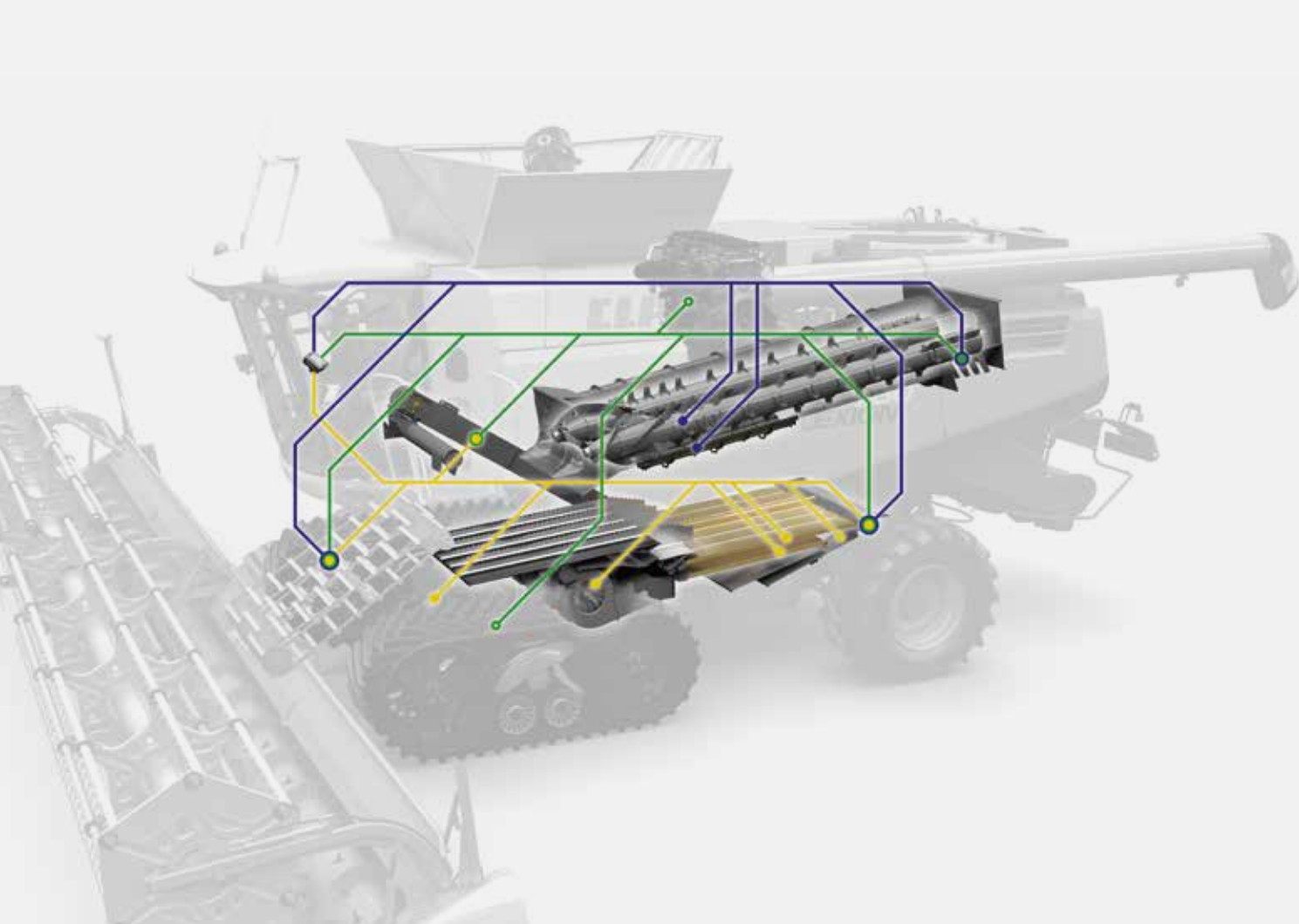
A CEMOS AUTO CLEANING pedig átveszi a tisztítás szabályozását a tisztító ventilátor fordulatszámának optimalizálásával, illetve a felső és alsó rosta nyitásával.

CRUISE PILOT, az automatikus menetszabályozás az összes LEXION 700-as és 600-as modellnél.

A CRUISE PILOT rendszer automatikusan szabályozza a betakarítás sebességét. A rendszer különböző paraméterek alapján tudja szabályozni a gép sebességét. Ilyenek: a haladási sebesség, a ferdefelhordóban található rétegvastagság, illetve a szemvesztesség.



CEMOS AUTOMATIC a CEBIS MOBILE terminálon



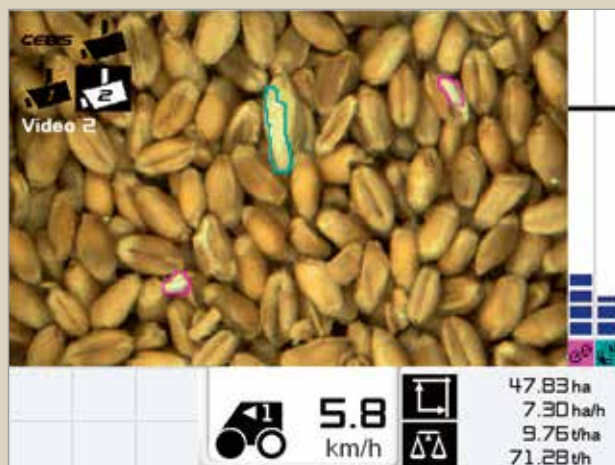
A CLAAS CRUISE PILOT automatikusan gondoskodik az optimális betakarítási sebességről.

Előnyei: a CRUISE PILOT előrelátóan dolgozik, és azonnal reagál, még a munkafolyamatban bekövetkező terhelési csúcsok elérése előtt. A LEXION tehát automatikusan csúcson dolgozik, ezzel garantálva a magas szeszonteljesítményt.

GRAIN QUALITY CAMERA.

A szemminőséget illetően, a gép optimális beállításaihoz a gépkezelőnek pontos adatokra van szüksége a törtnag és nem magyszerű anyagok arányára vonatkozólag a betakarított terményben.

A GRAIN QUALITY CAMERA, amely az elevátorfejben található, alkalmas a termény optikai beminősítésére. A képek alapján a rendszer kiszámolja a törtnag és a nem magyszerű



Élő kamera kép a GRAIN QUALITY CAMERA-ban és a CEBIS kijelzőn

anyagok arányát. Mindkét adat képe és értékei alapján a CEBIS-en a vezető azonnal reagálhat erre a megfelelő beállításokkal.

CLAAS kötőfej.

Az első CLAAS szabadalom új formában.

Minden egyes CLAAS bálázónak a kötőfej a szíve. A CLAAS 1921 óta egyedülként saját maga tervezi és gyártja a kötőőfejeit.

Ez a kompetencia több ezer alkalommal bizonyított. A CLAAS kötő rendszerét a megbízhatóság és a kötő anyag-maradvány nélküli kötözés jellemzi.





A kötözőfej, amely a CLAAS első szabadalma, konzekvensen tovább lett fejlesztve. Az új forma garantálja a magas üzembiztonságot minden körülmények között.



A kötözőfej: több mint 1 milliós darabszámban gyártották le és még ma is ugyanolyan megbízható. Az eredeti elv 1961-ben lett kifejlesztve.



Tökéletes kötözés...

A fejlesztéstől kezdve a gyártáson és az összeszerelésen át a kritikus minőségi ellenőrzésig a CLAAS kötözőfej 100%-osan a CLAAS által készült.



... a tökéletes takarmányminőséghez.

A CLAAS kötözőfej kötöző anyag-maradvány nélkül dolgozik, így nem szennyezi a takarmányt.



Csúcstechnológia.

Automatikus bálatömrség szabályozás, kombinálva egy teljesen automatikus kötözőfej ellenőrzéssel.



Optimálisabb tartás.

Az új szorítóujjak jobb zsinégvisszatartásról gondoskodnak. Így magasabb bálatömrséget lehet elérni.

Megújult kínálat.

QUADRANT 5200 / 4200.

A 120 x 70 cm-es bálamérettel a QUADRANT 5200 és 4200 a legújabb és legaktuálisabb termék a piacon. Megoldások, amelyeket csak a CLAAS kínál: a nagyteljesítményű TURBO FAN szelelő egy aktív légcsonnával biztosítja a kötőegység hatékony tisztítását. Opcionálisan rendelhető hidraulikus meghajtású görgős rendleszorítóval és átmenő-

csigával, a maximális teljesítményért. Új kialakítású kötözőfej a folyamatosan optimális kötőési eredményért és kötő anyag-maradvány nélküli kötőzést.

Mindkét gép új irányt teremt a szögletes bálázók területén.



Új automatikus bálaméret-szabályozás: az egyetlen szabályozás, amely minden zsinegből kihozza a maximumot.



A hat kötőfej-szenzorának köszönhetően a gépkezelő folyamatosan ellenőrzés alatt tudja tartani a kötő minőségét.



Hidraulikusan visszaforgatható PFS csiga és a görgős rendleszorító: fokozatmentes fordulatszám beállítás a terminálon keresztül az optimális terményáramért minden körülmények között.



QUADRANT		5200	4200
Bálaméret	m	3.00 x 1.20 x 0.70	3.00 x 1.20 x 0.70
Rendfelszedő szélesség	m	2.35	2.35
Kötözőfejek száma		6	6
Továbbító egység		SPECIAL CUT / FINE CUT / ROTO CUT / ROTO FEED	ROTO CUT / ROTO FEED



Egyedülálló: interaktív biztonság a raffer, a rotor és a felszedő között (karbantartást nem igénylő és kényelmes).



Még nagyobb teljesítmény: 56 dugattyúlökettel és 112 raffer mozdulattal percenként a QUADRANT 5200 a leggyorsabb bálázó a piacon.



A 3,80 m hosszú bálacsatorna (+ 40 cm a QUADRANT 3200-hoz képest) biztosítja a magas tömörséget.

Nagyobb sebesség és kevesebb állásidő.

VARIANT RC PRO.

ROLLANT 340 ROTO CUT.

A VARIANT a leggyorsabb bálázók egyike a piacon. A 3 m/s sebességgel forgó végtelenített hevederekkel, a gyors hátsó fedél nyitással, a nagyon gyors hálókötéssel és a hidraulikusan süllyeszthető PRO fenéklemezzel kombinálva a VARIANT verhetetlen a széna- és szalmabálázásban.

A ROLLANT 340 ROTO CUT-tal egy olyan körbálázót kínál a CLAAS, amely a profi bálázók összes felszereltségi és minőségi jellemzőjével rendelkezik. Profitáljon 2015 legkelendőbb fix kamrás bálázójának előnyeiből.



VARIANT		385	380	370	365	360	350
Bálaméret	m	0.90–1.80	0.90–1.80	0.90–1.80	0.90–1.55	0.90–1.55	0.90–1.55
Rendfelszedő szélesség	m	2.10	2.10	2.10	2.10	2.10	2.10
Továbbító egység		ROTO CUT PRO	ROTO CUT PRO / ROTO CUT / ROTO FEED PRO / ROTO FEED	ROTO FEED	ROTO CUT PRO	ROTO CUT PRO / ROTO CUT / ROTO FEED PRO / ROTO FEED	ROTO FEED



ROTO CUT - aprítórendszer.

A négyágú csillag alakú, dupla fogakból felépülő aprító rotor rendkívül gyorsan, pontosan és hatékonyan dolgozik. Tökéletes az anyagáram, a rövidre vágott termény könnyen tömöríthető és később könnyen szétbontható a bála.



PRO lenyitható dobfenék-lemez.

A PRO dobfenék-lemez hidropneumatikus felfüggesztésű a ROLLANT és a VARIANT bálázóknál. A fenéklemez kitérő elmozdulását egy szenzor segítségével, hanggal és vizuálisan is jelzi a gép a kezelőegységen. A kezelő így a bálázóval mindig a teljesítményhatár csúcsán tud dolgozni eltömődések nélkül.



ROLLANT		455 / 454 UNIWRAP	455 / 454	374 / 375 UNIWRAP	375 / 374	350 / 340	260
Bálaméret (Átmérő / Szélesség)	m	1.35–1.25 / 1.20	1.35–1.25 / 1.20	1.25 / 1.20	1.25 / 1.20	1.25 / 1.20	1.55 / 1.23
Rendfelfedő szélesség	m	2.10	2.10	2.10	2.10	2.10	1.80
Továbbító egység		ROTO CUT	ROTO CUT	ROTO CUT / ROTO FEED	ROTO CUT / ROTO FEED	ROTO CUT/ ROTO FEED/ Raffer	Raffer



A mindentudó.

A ROLLANT 340 ROTO CUT-tal egy olyan körbálázót kínál a CLAAS, amely a profi bálázók összes felszereltségi és minőségi jellemzőjével rendelkezik. Profitáljon 2015 legkelendőbb fix kamrás bálázójának előnyeiből.



A leggyorsabb.

Tömör bála, maximális áteresztés, optimálisabb kezelési kényelem és még nagyobb termelékenység - ezek mind az új CLAAS ROLLANT 455 RC UNIWRAP jellemzői.

**Döntsön a szokottnál
korábban! Használja ki
az előrendelés kedvező
feltételeit!**



0,99% - 48 - 84 hónap. Érvényes 2015. november 30-ig!

A kedvezményes hitelkonstrukció részleteiről érdeklődjön területi képviselő kollégáinknál.

Baja – Petres Csaba	Bács-Kiskun megye	+36-30/348-6811
Békéscsaba – Huszka Mátyás	Békés megye	+36-30/349-0620
Csorna – Vados Norbert	Győr-Moson-Sopron megye	+36-30/488-9632
Debrecen – Szatmári László	Hajdú-Bihar megye	+36-30/655-2475
Dombóvár – Baráth Zsolt	Somogy megye	+36-30/823-7499
Füzesabony – Csillag Ferenc	Heves megye	+36-30/249-9086
Kaposfő – Baráth Zsolt	Somogy megye	+36-30/823-7499
Miskolc – Csillag Ferenc	Nógrád, Heves, Pest megye északi és Borsod-Abaúj-Zemplén megye nyugati része	+36-30/249-9086
Nyíregyháza – Görömbei Sándor	Szabolcs-Szatmár-Bereg és Borsod-Abaúj-Zemplén megye keleti része	+36-30/348-6809
Orosháza – Szrnka Péter	Csongrád megye	+36-30/348-6808
Pécs – Tóth Csaba	Baranya megye	+36-30/995-5511
Szekszárd – Tóth Csaba	Tolna megye	+36-30/995-5511
Székesfehérvár – Szentiványi Gyula	Fejér megye	+36-30/348-6804
Szolnok – Szabó István	Jász-Nagykun-Szolnok és Pest megye déli része	+36-30/348-6807
Szombathely – Horváth Sándor	Vas és Veszprém megye	+36-30/348-6805
Tatabánya – Szentiványi Gyula	Komárom-Esztergom megye	+36-30/348-6804
Üllő – Szabó István és Csillag Ferenc	Pest megye megye déli része	+36-30/348-6807 és +36-30/249-9086
Zalaegerszeg – Borbély Balázs	Zala megye	+36-30/348-6806





Axiál Kft.
6500 Baja,
Szegedi út 147.

claas.hu